

AUDIENCIA PÚBLICA CONVOCADA POR OPDS

AUTOPISTA DR. RICARDO BALBÍN

EMPALME DISTRIBUIDOR ENSENADA-R.P. N°11 y ACCE- SO A PUERTO LA PLATA

Por Ing. Civil Azucena Keim (INTRA - CIPBA)



INTRODUCCIÓN

En el marco de la Audiencia Pública convocada por el Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible, en relación a la obra: “Autopista Dr. Ricardo Balbín. Tramo: Distribuidor Ensenada - Emp. R.P. N°11. Sección I: Distribuidor Ensenada - Av. del Petróleo y Acceso Portuario Camino Rivadavia. Sección II: Av. del Petróleo - Empalme R.P. N°11”, la que se realizó de manera telemática a partir del día 21 de septiembre de 2020 a las 11:00 horas, durante tres jornadas, se destaca la participación del Centro de Ingenieros Prov. de Buenos Aires (CIPBA), junto con sus institutos: Instituto del Transporte (INTRA) y el Instituto del Agua, vertiendo su posición técnica en relación a los temas relativos a la ingeniería vial, de transporte y ambiental de dicha obra. Cabe aclarar que la misma se encuentra detenida por una medida cautelar interpuesta por organizaciones

ambientales.

En el siguiente racconto se destacan las intervenciones que tuvo el CIPBA en tan relevante evento.





EXPOSICIÓN DEL INTRA

La ing. Civil y especialista en transportes terrestres, Azucena Keim, miembro de la CD del CIPBA y representando al INTRA expuso un análisis de Fortalezas-Oportunidades-Debilidades-Amenazas, FODA, de la obra.

En este marco el INTRA vierte su opinión en relación al proyecto de la continuación de esta Autopista:

- Mejora las condiciones de seguridad nivel vial, bajando la accidentalidad, reduciendo los tiempos de viajes a todo el país contribuyendo al traslado de las personas y la trazabilidad de la logística de los transportes de carga.
- Completa el anillo con su encuentro con la RP6 por el Sur y Oeste de la Región y por el Norte con la actual Au R. Balbín
- Conecta la Au. R. Balbín con la zona Puerto La Plata, Zona Franca
- Conecta la zona Puerto La Plata con la RP11 y la RP6
- Conecta el Aeropuerto de La Plata.
- Conecta la Región Gran La Plata y la región Capital (CABA) con los partidos de Magdalena, Punta Indio, entre otros.
- Ofrece un cerramiento del anillo vial, proporcionando una interconectividad multimodal

- Concreta un nodo de exportación-importación
- Genera una mejora ambiental producto de la mejora social y ambiental que se introducirá
- Reactiva y potencia el polo aéreo como aeropuerto nacional, tanto de pasajeros como de cargas
- Potencia la zona costera, no sólo como nodo de cargas sino como punto turístico fluvial, tanto nacional como internacional
- Reactiva el motor **exportador** / importador de la Región
- Es la oportunidad de reforzar **principios medioambientales** de la zona Gran La Plata
- Potencia el **turismo nacional e internacional** (con Uruguay, por ejemplo)

EXPOSICIÓN DEL INSTITUTO DEL AGUA

El ingeniero Marcelo Rastelli, miembro de la Comisión Directiva del CIPBA, en representación del Instituto del Agua esclarece que las contingencias hídricas de las inundaciones en los partidos de Ensenada y Berisso se deben principalmente a la incidencia de las sudestadas en las aguas del

Río de la La Plata, como así también que el terraplén de la autopista podría generar una defensa

de las inundaciones que afectan a la zona de Villa Arguello del partido de Berisso. Es de mencionarse que distintas

voces, en representación de los ambientalistas, cuestionaron el proyecto y construcción de esta interconexión incrementaría los efectos de las futuras inundaciones.

EXPOSICIÓN DEL CIPBA

El ing. Alejandro Lugones, en representación del CIPBA y miembro de su Comisión Directiva, manifiesta que el proyecto ejecutivo es muy completo, enunciando las bondades de esta interconexión vial en la región y su solidez técnica, destacando que tal proyecto propende a:

- El desarrollo regional
- Ser parte integrante de un anillo de circunvalación, completa con la AU ruta 6, con la ruta 36, su conexión con ruta 11
- Una mejor interconexión de los municipios de Berisso, Ensenada, Punta Indio, Magdalena
- Vincular al aeropuerto de La Plata porque esta obra llega a los pies del mismo
- Solucionar el problema de las cargas inflamables y/o peligrosas que circulan por la avda. 122
- Conectar con la playa de Contenedores
- Conectar al CUCAIBA
- Fomentar el turismo de zona Sur hacia la costa
- Introducir mejoras ambientales, mayor conectividad urbana, menor consumo de combustible y por ende menor emisión de gases de carbono.
- Que la mitigación ambiental se considera la adecuada para el caso de construir la Au Balbín sobre un limitado sector del parque Martín Rodríguez, dado que la otra posibilidad sería desarrollarla sobre 20 manzanas de Villa Catela, alternativa que es socialmente inviable. Este parque no es un parque natural, es un bosque artificial, con especies no autóctonas, el impacto solo afecta un 2% de las especies, con una reposición de 2, 3 a 5 por cada individuo afectado.
- Que para minimizar el impacto en este tramo han sido eliminadas las colectoras
- Asimismo Indica que el cuestionamiento al trazado del proyecto se basa en el hecho que la Autopista en ese tramo corre perpendicular al natural escurrimiento de las aguas, debiéndose señalar que la mayoría de las rutas corren en ese sentido, hecho que no ha impedido su construcción. Ha sido elaborado bajo las consignas de cota máxima de inundación de +2,40m IGN y recurrencia de 100 años, estimados adecuados.
- Y expresa que el CIPBA se manifiesta a favor de que las partes busquen mesas de diálogo entre las municipalidades y las entidades, para no dejar desprotegidas las selvas marginales, flora y fauna y el mismo parque Martín Rodríguez. Un proceso judicial llevaría años en arribar a una solución.

PROPUESTA

En base a estas consideraciones el Centro de Ingenieros propuso, a modo de aporte al proyecto y desactivación de conflictos judiciales innecesarios, las siguientes ideas:

Crear la comisión de manejo ambiental del Parque Martín Rodríguez, ya prevista en la Ordenanza derogada, integrando a las entidades ambientalistas, Municipios de la región y Opds. A una mesa de diálogo y acuerdo, que permita concretar la obra, incorporando mayores mitigaciones ambientales, y previendo la continuidad futura de esta Comisión en el tiempo, haciéndose cargo del manejo integral del Parque.

Alinear sinergias entre todos los actores para la **creación del Parque del Maldonado** en los terrenos del bañado de Maldonado de similares características al Martín Rodríguez. La oportunidad es ésta ya que contamos con las herramientas de expropiación que aportará la DNV para poder sumar estas tierras. Se conformaría así un trípode de áreas verdes para la región conformado por los tres parques: Martín Rodríguez-Maldonado-Bosque La Plata.

Se considera inadecuada la idea de implantar la autopista por encima del Canal de Conclusión de la calle 127 el tramo en viaducto entre las calles 50 y 60, ya que afecta visualmente demasiado al entorno y puede provocar contaminaciones del agua debido a la gran contaminación de su lecho donde se prevé implantar los pilotes.

Proponemos el estudio de cambiar levemente la traza de la autovía corriendo su implantación unos 50 metros hacia los terrenos portuarios que ocupa YPF, donde se visualiza un interesante espacio libre de árboles y edificaciones por encima de una calle existente de uso interno.

Estas observaciones y propuestas de mejoras enunciadas precedentemente son de segundo orden. Se consideren o no, se realicen o no, de ninguna manera podrían ser motivo de excusa para la no realización de esta gran obra de



Vista desde vias FFCC hacia Av. 60. Calle interna YPF. Vista hacia calle 50

Espacio existente dentro de YPF donde se recomienda reimplantar el tramo entre calles 50 y 60 de la autopista en viaducto, con un notable menor impacto ambiental.

interconexión vial.

Como conclusión, el Centro de Ingenieros afirma que apoyamos fervientemente este proyecto, y pedimos con toda nuestra voz, que los circunstanciales desencuentros de los actores de la comunidad no nos hagan perder esta inmejorable oportunidad, seguramente la más importante de toda la historia de la región.

COMENTARIOS FINALES

La ing. Gimena Díaz Román, junto con el Agrim. Américo Napolitano, ambos pertenecientes al INTRA, elaboraron un compendio de las líneas más destacadas extraídas de las distintas exposiciones de la Audiencia Pública. Éstas pasan a conformar el corolario de este resumen.

- El defensor del pueblo señaló que la materialización de esta obra propende a una sustancial mejora de la calidad de vida de los vecinos de Ensenada-Berisso.
- El proyecto original data de los años 1970-1980, aproximadamente.
- Constituye una ruta alternativa de las RP36 y RP2 hacia la costa.
- Colabora en la logística de cargas, astilleros y destilería.
- Resulta de fundamental importancia como acceso de las ciudades de Ensenada y Berisso a los hospitales Gral. San Martín y de Niños de La Plata (Este último uno de los mejores de Sudamérica)
- El Parque Rodríguez se compone de especies implantadas, NO nativas; y ya ha sufrido modificaciones por trazados de ductos y otros que se ve claramente en

foto aérea mostrada por la especialista ambiental de la UTE.

- El estudio de impacto ambiental (EIA) plantea remediación para la extracción debido a la obra. El EIA también extiende la remediación a temas extras que nos son producto de la obra.
- El Impacto Ambiental conjuga los impactos social y económico
- El EIA es una herramienta para la instancia de proyecto
- Berisso y Ensenada se inundan por las sudestadas y no por el enlace de la autopista.
- La Obra y su Plan de Gestión Ambiental (PGA) se presentan como oportunidad para mejorar todos los aspectos negativos y/o soslayados expuestos en la audiencia pública.
- El problema de fondo es legal y no ambiental.

Debe propenderse a una coyuntura para establecer un **diálogo** que permita destrabar y mejorar aquellos aspectos que hoy por hoy fueron motivos de distintas opiniones.

REFERENCIAS:

Los videos completos de la Audiencia Pública se encuentran a disposición en el canal de Youtube de la OPDS

<https://www.youtube.com/watch?v=ei4-EHqFCsg&t=694s>

<https://www.youtube.com/watch?v=2TxEB2nFywg&t=16020s>

<https://www.youtube.com/watch?v=AMFGI6GYF20&t=77s>

<https://www.youtube.com/watch?v=v1lhhYL1QyE>



Tel. (0221) 425 0464 contacto@suring.com.ar www.suring.com.ar